



• LUBRICANTS • TREIBSTOFFE • TROCKENEISSTRAHLEN

DIN EN - Kennwerte von Dieselkraftstoff und ihre Bedeutung (Auszug)

Kennwert	Einheit	Anforderungen nach DIN EN 590	Einfluss auf Fahrbetrieb
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	820-845	Abgas, Verbrauch, Leistung
Zündwilligkeit Cetanzahl Cetanindex		min. 51,0 min. 46,0	Verbrennungsverhalten, Startverhalten, Abgas- und Geräuschemissionen
Siedeverlauf % (V/V) aufgefangen bei 250 °C % (V/V) aufgefangen bei 350 °C 95% Punkt	% (V/V) % (V/V) °C	< 65 min. 85 max. 360	Abgas, Ablagerungsbildung
Viskosität (40° C)	mm ² /s	2,0-4,5	Verdampfbarkeit, Schmierung
Flammpunkt	°C	> 55	Sicherheit
Grenzwert der Filtrierbarkeit (CFPP) + 15.04-30.09. + 01.10.-15.11. + 16.11.-28.(29.)02. + 01.03.-14.04.	°C °C °C °C	max. 0 max. -10 max. -20 max. -10	Betrieb bei niedrigen Temperaturen
Schwefelgehalt	mg/kg	max. 350	Korrosion, "Partikel"-Emissionen
Kocksrückstand	% (m/m)	max. 0,30	Rückstände im Brennraum
Aschegehalt	% (m/m)	max. 0,01	Rückstände im Brennraum
Wasssergehalt	mg/kg	max. 200	Korrosion
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	max. 11	Emissionen
Lubricity (WSD 1,4) bei 60° C	µm	max. 460	Verschleiß

Für weiter Fragen wenden Sie sich bitte an unseren technischen Dienst oder verwenden Sie bitte das Kontaktformular!